



中华人民共和国国家标准

GB 4094—2016
代替 GB 4094—1999

汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

Symbols for controls, indicators and tell-tales of motor vehicles



2016-12-30 发布

2019-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的第4章(4.1.3、4.1.4、4.1.9、4.2 除外)、第5章、附录A的全部内容均为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 4094—1999 《汽车操纵件、指示器及信号装置的标志》。与 GB 4094—1999 相比,主要技术变化如下:

- 第1章“范围”中增加“本标准不适用于电动汽车特有的操纵件、指示器及信号装置。”;
- 第2章“规范性引用文件”中增加1项引用文件:ISO 2575;
- 第3章改为“术语和定义”,其中增加“操纵件 control”“指示器 indicator”“信号装置 tell-tale”“共用空间 common space”“邻近 adjacent”的定义;
- 增加4.1.12,关于标志修改的原则;
- 增加4.1.13,显示多种信息的共用空间的要求;
- 增加4.2,“信号装置标志的颜色”;
- 删除原5.1中“阻风门(冷起动装置)操纵件及信号装置标志”及原5.2中“间歇性风窗玻璃刮水器操纵件标志”“无铅燃油标志”等共3个标志;
- 原5.1中“后风窗玻璃除霜和除雾操纵件及信号装置标志”由强制性标志转为非强制性标志;
- 原5.2中“机油压力指示器及警报信号装置标志”“喇叭操纵件标志”“发动机盖操纵件标志”“安全带警报信号装置标志”“制动防抱系统故障信号装置标志”等5个标志由非强制性标志转为强制性标志,“发动机盖操纵件标志”改名为“汽车前罩盖操纵件标志”;
- 5.1中新增“缓速器操纵件及信号装置标志”“装载倾卸操纵件及信号装置标志”“驾驶室锁止警报信号装置标志”“车门锁止/解锁操纵件标志”“自动变速器驻车挡(Park)操纵件及信号装置标志”“自动变速器倒车挡(Reverse)操纵件及信号装置标志”“自动变速器空挡(Neutral)操纵件及信号装置标志”“自动变速器前进挡(Drive)操纵件及信号装置标志”等强制性标志8个;
- 5.2中新增“空调系统操纵件标志”“发动机起动操纵件标志”“安全气囊故障或正面安全气囊故障信号装置标志”“侧面安全气囊(含气帘)故障信号装置标志”“乘员侧面安全气囊关闭操纵件及信号装置标志”“轮胎胎压异常、故障报警信号装置标志”等非强制性标志6个。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、上汽通用五菱汽车股份有限公司、中国重型汽车集团有限公司技术发展中心、中国第一汽车股份有限公司技术中心、中国第一汽车集团公司、安徽江淮汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、神龙汽车有限公司、广州汽车集团股份有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、广汽丰田汽车有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、泛亚汽车技术中心有限公司、天津一汽丰田汽车有限公司、丰田汽车研发中心(中国)有限公司、戴姆勒东北亚投资有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、日产(中国)投资有限公司、宝马(中国)服务有限公司。

本标准主要起草人:王学平、高岳、赵建红、曾秀蓉、张洪云、王伟帆、邢延福、彭承荣、李玉刚、吴乐林、高玉兰、杨建萍、廖均博、万方琦、张亚、王建军、刘钢、周小贞、张月、王瑶、刘丹、路斌、刘翠、刘文焕。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 4094—1994、GB 4094—1999。